

## ارزیابی نقش منظر شهر در تأمین امنیت شهر وندان نمونه موردی: شهر قزوین

الله شعبان جولا<sup>\*</sup>  
مهدی زندیه<sup>\*\*</sup>

### چکیده

در حال حاضر یکی از مهم‌ترین آسیب‌های شهری بر پیکر شهرها ناشی از آشفتگی و اغتشاش بصری است. از طرف دیگر، امنیت و منظر شهری، واژه‌هایی هستند که اگرچه هردو از زیرمجموعه‌های علم شهرسازی و معماری منظر محسوب می‌شوند، اما نیاز به بررسی دقیق‌تر ارتباط بین آنها وجود دارد. این در حالی است که نظریات و تجارب متعدد نشان می‌دهد بسیاری از معیارها و سنجه‌های به دست آمده در تحقیقات مختلف که منجر به ایجاد حس امنیت در شهر وندان می‌شود، مستقیم یا غیرمستقیم با اصول به کار رفته در طراحی منظر شهرها ارتباط داشته و می‌تواند حس مذکور را کاهش یا افزایش دهد. به عبارت دیگر، منظر شهری باید حریم امن زندگی شهر وندان باشد. مقاله حاضر بر آن است تا با انتخاب دقیق معیارهای خاص امنیت شهری - که برگرفته از مطالعات قبلی بوده و با منظر و سیمای شهر در ارتباط است - نقش منظر در تأمین حس امنیت شهر وندان را براساس مدل و ضرایب اهمیت معیارها ارزیابی کرده و نیز به مقایسه‌های تطبیقی بین بافت‌های مختلف شهر قزوین به عنوان نمونه موردی بپردازد و در انتهای، راهکارهای برنامه‌ریزی و نکاتی کلی برگرفته از مدل پژوهش برای تقویت نقش منظر شهری در تأمین امنیت شهر وندان ارایه دهد. بدین منظور از فرایند تحلیل سلسه مراتبی یا AHP بهره گرفته شده و در جمع‌آوری داده‌ها، پرسشنامه و برداشت‌های میدانی مورد استفاده قرار گرفته است. نتایج به دست آمده نشان می‌دهد، منظر شهری در محله‌های بافت قدیمی به دلیل فرسودگی کالبدی، نقش کمزنگ‌تری در تأمین احساس امنیت ساکنان خود در مقایسه با محله‌های جدیدتر دارد. محله مورد مطالعه بافت قدیمی، در هر دو بعد طبیعی و انسان‌ساخت، امتیاز زیر میانگین را به دست آورده و این مشکل در بعد عوامل طبیعی بیشتر و در حد نامطلوب ارزیابی شده که مشخصاً برگرفته از نفوذناپذیری معابر و ایجاد فضاهای دنج و غیرقابل نظارت در محله است. با این حال محله‌های جدید و نوساز نیز نیازمند توجه و طراحی دقیق‌تر در منظر و سیمای خود هستند تا به حد مطلوبتری رسیده و از ایجاد فضاهای دنج و نامن در سطح این‌گونه محلات جلوگیری شود. ارزیابی‌ها نشان می‌دهد لزوم چنین توجهی در بعد عوامل مصنوع و به ویژه در مواردی چون رعایت سلسه مراتب معابر و انسجام محیطی، بیشتر احساس می‌شود.

### وازگان کلیدی

امنیت، منظر شهری، فرایند تحلیل سلسه مراتبی (AHP)، شهر قزوین.

\* کارشناس ارشد برنامه‌ریزی شهری و منطقه‌ای، دانشگاه بین‌المللی امام خمینی (ره). نویسنده مسئول ۰۹۱۲۵۸۱۹۶۷۷

elsh\_urb@yahoo.com

\*\*. دکتری معماری، دانشیار دانشگاه بین‌المللی امام خمینی (ره)

mahdi\_zandieh@yahoo.com

**مقدمه****• طرح مسئله**

محیط به عنوان سیستمی پیچیده شامل اجزایی است که در طول زمان شکل گرفته و متناسب با تغییرات آن رشد و سازمان یافته است. این تغییرات به وسیله عوامل مختلف طبیعی، یا مصنوع موجب دگرگونی تدریجی در شکل و ساختار عناصر موجود شده و در نهایت سیما و منظر آن را شکل می‌دهند. ماهیت این تغییرات به شکلی ملموس قابل بررسی است. در اثر فعالیت انسان چشم اندازهای طبیعی به تدریج جای خود را به چشم اندازهای انسان ساخت می‌دهند. در چشم اندازهای انسان ساخت، متغیرهای در گیر در فرآیند تغییر زیادتر و اغلب به فرآیندهای اجتماعی- اقتصادی وابسته‌اند. یکی از مهم‌ترین این فرآیندهای اجتماعی، امنیت شهری است.

پدیدهایی که امروزه در محله‌ها و فضاهای شهری، به یکی از مهم‌ترین مسائل و چالش‌های برنامه‌ریزان و طراحان تبدیل شده است. آنچه در مقاله حاضر دقیق‌تر مورد بررسی قرار می‌گیرد، ارتباط دو مفهوم مذکور یعنی منظر شهری و امنیت است. چراکه نظریات و تجربیات گوناگون نشان داده‌اند امنیت، مفهوم گسترده و مهمی است که همه علوم از اقتصاد و جامعه‌شناسی گرفته تا شهرسازی و معماری منظر می‌توانند و باید در ایجاد و حفظ آن نقش داشته باشند. از طرف دیگر این شهرسازان و معماران هستند که سیمای کالبدی و محیط ساخته شده شهرها را شکل داده و تابلویی را پیش روی شهر وندان قرار می‌دهند که هر روز و شب آن را به تماشا نشسته و در آن محیط زندگی و رشد می‌کند. بنابراین توجه به نقش منظر و محیط شهری در تأمین امنیت شهر وندان به عنوان یکی از اساسی‌ترین نیازهای آنان، ضروری به نظر می‌رسد و این سؤال جای ارزیابی دارد که طراحی‌ها و شهرسازی‌های موجود تاکنون چقدر توانسته‌اند توازن و هماهنگی را بین دو مفهوم گفته شده برقرار سازند. به دنبال هدف مذکور، معیارها و شاخص‌هایی که در هر دو حیطه موضوعی استفاده می‌شوند، مطالعه و سعی شده موارد مشترک و مشابهی انتخاب شود که به خوبی بیانگر ارتباط دو مفهوم امنیت و منظر شهری باشد. این فرآیند در ادامه تبیین شده است.

**• فرضیه تحقیق**

یکی از بهترین راه‌ها برای یافتن پاسخ سؤال فوق، مقایسه‌ای تطبیقی بین بافت‌های مختلف یک شهر و به عنوان نمونه موردی، شهر قزوین است. اگرچه بنابر سابقه تاریخی محلات سنتی این گونه شهرها، انتظار می‌رود منظر محله‌های قدیمی در تأمین امنیت ساکنان و عابران موفق‌تر عمل کرده باشند، با این حال گذر زمان و روح فرسودگی که بر کالبد آنها نشسته، این فرضیه را قوت می‌بخشد که محلات قدیمی شهر و منظر آنها نمی‌تواند احساس امنیت در دل شهر وندان را در سطح مطلوبی ایجاد کند.

**• روش تحقیق**  
در مقاله حاضر پس از مروری بر ادبیات و مبانی نظری بحث، مدل پژوهش استخراج شده و با توجه به ماهیت سلسله مراتبی آن، از فرایند تحلیل سلسله مراتبی یا AHP<sup>۱</sup> برای انتخاب گرینه یا محله برتر از نظر منظر امن شهری، استفاده شده است. بدین ترتیب روش تحقیق توصیفی تحلیلی بوده و بر مبنای مطالعه موردي (Case Study) صورت گرفته است. جمع‌آوری داده‌ها ممکن بر ۲ روش پرسشنامه و برداشت میدانی بوده و برای تبدیل داده‌های کیفی به کمی از طیف پنج‌مقیاسی لیکرت بهره گرفته شده است.

**مبانی نظری**

لازم‌هه یک پژوهش علمی معتبر، تدوین چارچوب و مدل پژوهش بر مبنای ادبیات و مبانی نظری معتبر است. آنچه در ادامه می‌آید، مفاهیم امنیت و منظر شهری و نظریه‌های مرتبط با آنهاست که ضمن بررسی ارتباط بین دو مفهوم و مطالعه ابعاد آنها، سعی شده از منابع متعدد و معتبری استفاده شود تا مدل پژوهش دقیق‌تری به دست آید.

**• مفهوم امنیت**

امنیت، احساس آرامش و اطمینان از عدم تعرض به جان، مال و سایر حقوق انسان است (کامیار، ۱۳۸۲: ۳۳). از گذشته تاکنون هر کجای تاریخ بشری را در این سیاره می‌نگریم، می‌بینیم آنچه امروز شهر و جامعه می‌نامیم، نظام و امنیت آن نیز مورد توجه بوده است (Duhl, 1987: 18). اساساً نظام فرم و نظام اجتماعی شهر، نمی‌توانند جدا باشند، بلکه به صورت موازی توسعه می‌یابند و متقابلاً یکدیگر را الهام می‌دهند (چلبی، ۱۳۷۵: ۱۰۷). اریک فروم(Erich Fromm) امنیت را جوهر سلامت روانی هر فرد تلقی می‌نماید (سیاهویی، ۱۳۷۷: ۳۶).

جیکوب (Jacobs) در نظریه خود اذعان می‌دارد یک خیابان زنده، همیشه و به گونه‌ای هم‌زمان، استفاده کنندگان و تماشاچیان را داراست و به تعبیر دیگر انسان برای احساس امنیت خود، انسان را می‌جوید (Robinson, 1996: 1). "براساس این دیدگاه این سوالات مطرح است که، هدف یا مفهوم فضای شهری چیست؟ راه‌های اجتماعی، فرهنگی، قانونی و روانشناسی که فضا را تعریف می‌کند، چه چیزهایی هستند؟ در این چارچوب طرح‌های تخصصی CPTED از سه استراتژی اساسی استفاده می‌کنند، کنترل دسترسی، نظارت طبیعی و تقویت منطقه‌ای" (Atlas, 1999: 11).

به نظر اسکار نیومن برای خلق فضاهای قابل دفاع باید هر فضایی متولی داشته باشد و فضاهای خالی و بدون متولی، موقعیت ارتکاب جرایم را به وجود می‌آورد، وی سلسله مراتبی را برای فضاهای معین می‌کند (دیکنر، ۱۳۷۷: ۲۱۷).

در سال ۱۹۸۲ ویلسون و کلینگ (Wilson & Kelling) نظریه پنجره‌های شکسته را ارایه کردند. براساس این نظریه بین

شهری، دو زیرمجموعه و مؤلفه از پدیده شهری شدن است که پیش تر مورد بحث قرار گرفت. با توجه به موارد مطرح شده می‌توان گفت: در فعالیت‌های روزانه، مردم باید در قسمت‌های عمومی محیط شهری عبور و آن را تجربه کنند. از این رو محیط و فضای ساخته شده، که منظر و سیمای شهری نیز جزء تفکیک ناشدنی آن است، باید به گونه‌ای طراحی شود که احساس امنیت و آرامش را در عابرین و ساکنین ایجاد کند. درواقع امنیت، مفهومی است که می‌باشد در سطح شهر توسط ابزار نیرومند و اثرگذاری چون منظر شهری، در استفاده کنندگان از فضاهای شهری القا شده و آن را نهادینه سازد. معیارهای متفاوتی در هر دو بخش وجود دارد ولی آنچه در پژوهش حاضر مهم و تعیین کننده است، مواردی است که بیان کننده سنجه‌های مشترک و مرتبط منظر و امنیت شهری است، مواردی که در نمودار ۱ ارایه شده است.

#### چارچوب تحقیق و مدل مفهومی

پس از تحلیل موضوعات امنیت و منظر شهری و با استخراج مجموعه‌ای از معیارها و شاخص‌ها در ارتباط با مفاهیم فوق، در قالب ماتریس ارزیابی (به دست آمده از فرایند تحلیل سلسه‌مراتبی)، نمونه مطالعاتی مورد سنجش و ارزیابی قرار می‌گیرد. مدل تحلیلی پژوهش حاضر برای ارزیابی میزان امنیت در مناظر شهری، طبق نمودار ۲ خواهد بود.

در مدل مفهومی پژوهش، ابتدا عناصر تشکیل دهنده منظر به دو دسته عوارض طبیعی و مصنوعی تقسیم شده و برای دسته‌بندی و درک بهتر شاخص‌های تحلیلی، آنها نیز در قالب ۴ گروه ارایه شده‌اند؛ موارد و دسته‌هایی که مستقیم یا غیرمستقیم برگرفته از مطالعات مشابه و مبانی نظری اند.

در واقع با توجه به ماهیت پژوهش که ترکیب دو مفهوم امنیت و منظر شهری است، مدل زیر نیز ترکیبی از چندین نظریه است و به عنوان مثال معیارهایی چون روشنایی، سلسه مراتب و قابلیت نظارت از نظریه CPTED و شاخص کیفیت مسیر پیاده و تناسبات بصری از نظریه طراحی ضد جرم به دست آمده است. ضمن آنکه برخی شاخص‌ها در چند نظریه مشترک‌اند مثل شاخص نظارت که در روش چیدمان فضا (Space Syntax) هم بر آن تأکید زیادی شده است.

مدل مفهومی- تحلیلی دارای ساختار سلسه‌مراتبی است؛ بنابراین، اهمیت نسبی هر شاخص در رده خود باید مشخص باشد تا در مرحله محاسبه میانگین وزنی، بتواند به عنوان ضریب اهمیت اعمال شود. ضرایب اهمیت توزیع پرسشنامه بین کارشناسان و متخصصان و در نرم‌افزار Expert Choice محاسبه و نمونه‌های آن در نمودار ۳ ارایه شده است.

طبق نمودارها، ضرایب ناسازگاری ۰،۰ نشان از سازگاری آراء در امتیازدهی‌های مدل است. بر این اساس می‌توان به نتایج به دست آمده بر مبنای مدل، انکا کرد.

فضاهای شهری خشن و به هم ریخته با افزایش جرم رابطه وجود دارد. طبق این نظریه وجود نشانه‌هایی از نبود کنترل و نظارت اجتماعی بر محیط نظری پنجره‌های شکسته ساختمان، وجود آسغال و ... به متابه چراغ سبزی برای مجرمین است (کلانتری، ۱۳۸۲: ۸۲).

#### • تعریف منظر شهری

استفاده از "منظار" به عنوان یک واژه علمی، تقریباً جدید است. امروزه، منظر تنها به پدیده‌ای قابل تفسیر و تحلیل با روش‌های علمی اطلاق نمی‌شود بلکه موضوعی است تجربی که دارای معانی زیبایی‌شناختی، وجودی و هنری نیز هست (Antrop, 2005). برای منظر، تعاریف مختلف و متفاوتی ارایه شده است (به عنوان مثال لنگ، ۱۳۸۵؛ تیلور، ۱۳۸۵؛ محمودی، ۱۳۸۵؛ منصوری، ۱۳۸۲؛ فرجامی، ۱۳۸۵؛ گلکار، ۱۳۸۵؛ برک، ۱۳۸۷).

منظار شهری در مقیاس کلان هنگامی مطرح می‌شود که ناظر به واسطه حضور در مکانی خاص، کل شهر و یا بخش وسیعی از آن را مشاهده می‌کند. منظر شهری در این مقیاس به طور مشخص در رابطه با ویژگی‌های طبیعی، فرهنگی و تاریخی شهر قرار می‌گیرد (تیموری، ۱۳۸۶).

شهر متشکل از شبکه‌ای از فضاهای متوالی با کیفیات بصری متفاوت است. این توالی فضایی در صورتی به وجود می‌آید که انسان در طول یک مسیر، فضاهای قابل تمایز از یکدیگر را ادراک و آنها را به عنوان فضاهای مرتبط به هم تلقی کند. شهر و دان با عبور از این فضاهای ادراکات حسی مختلفی را در اثر دریافت

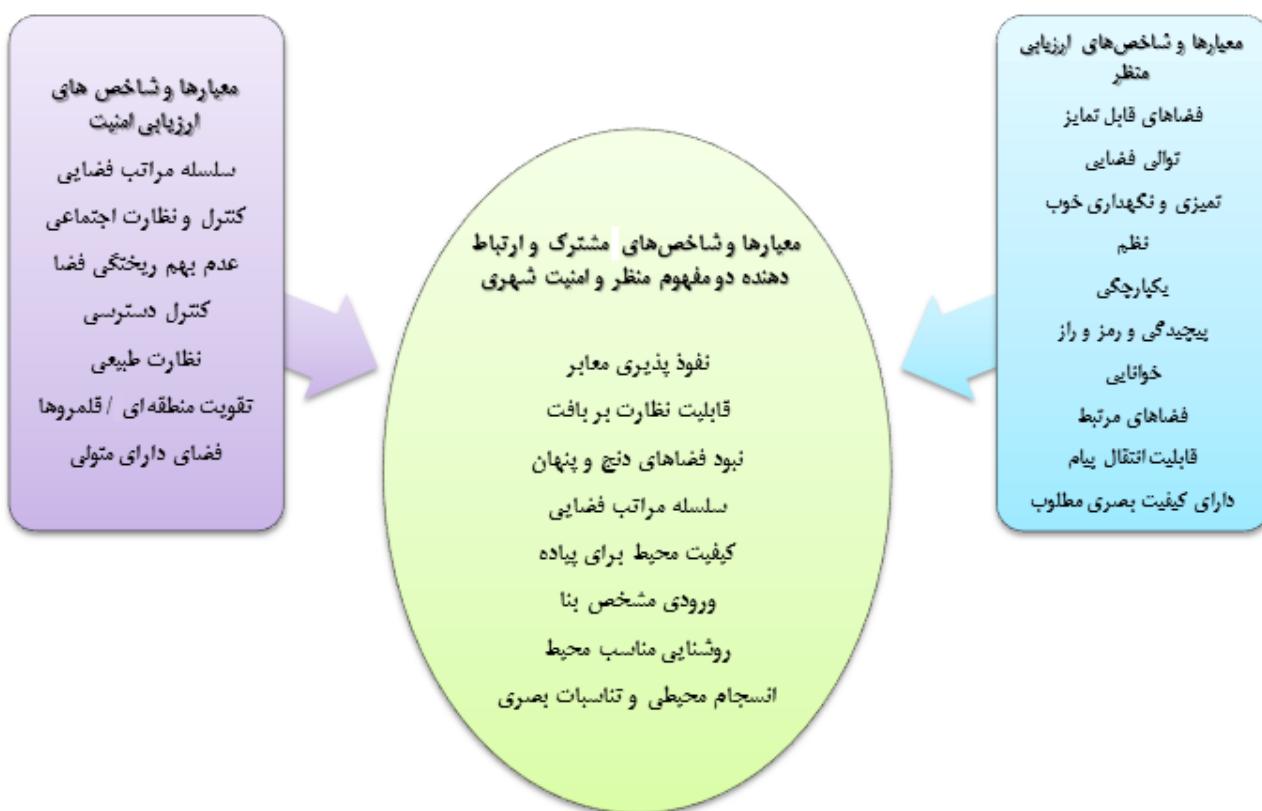
پیام‌های متنوع کسب می‌کنند (حسینی، ۱۳۸۷).

"جک نسر" (Jack Nasar) پنج خصوصیت از محیط‌های دوست‌داشتنی را مشخص می‌کند که محیط‌های نامطلوب بر عکس این ویژگی‌ها را دارند: ۱. تمیزی و نگهداری خوب ۲. اصالت تاریخی داشتن ۳. نظم داشتن ۴. رنگ طبیعی داشتن ۵. فضاهای باز و تعریف شده (Nasar, 1998: 5).

جک نسر در کتاب "سیمای ارزیابانه شهر" بیان می‌کند هر روزه افراد زیادی برای انجام فعالیت‌های روزمره ناگزیر از عبور از فضای شهری‌اند و در طول این گذر، به ناچار بخش‌هایی از محیط شهری خود را تجربه می‌کنند (Carmona, 2006: 130). همچنین "کرمونا" اعتقاد دارد فرم شهر و ظاهر آن باید طیف وسیعی از مردمی که آن را تجربه می‌کنند را راضی کند، همان‌طور که راپاپورت (Rapaport) منظر شهر را نقطه تماس فرد با محیط پیرامون می‌داند. کاپلان‌ها اظهار می‌کنند که یکپارچگی، خوانایی، پیچیدگی و رمز و راز به عنوان کیفیت‌های اطلاعاتی محیط‌ها هستند که به ترجیهات مردم برای محیط‌های کالبدی کمک می‌کنند (همان: ۱۳۴).

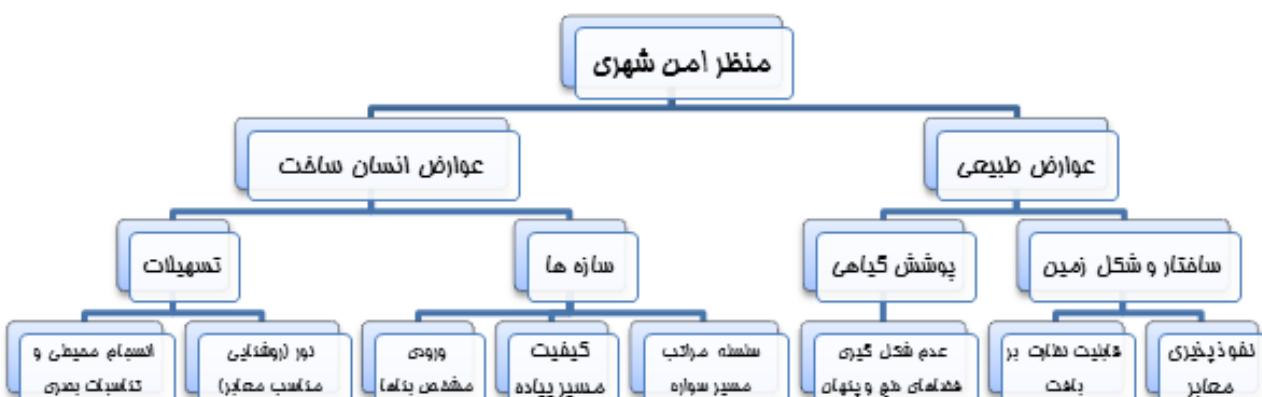
#### • ارتباط امنیت و منظر شهری

در حالی که شهری شدن به طور گسترده‌ای به عنوان اساس مدرنیسم پذیرفته شده (Buckley, 2009)، چالش‌های محیطی و اجتماعی را نیز باعث شده است (Adams & Sierra, 2009).



نمودار ۱. معیارهای ارزیابی منظر و امنیت شهری. مأخذ: نگارندگان.

Diagram 1. Evaluation criteria of urban security and perspective. Source: authors.

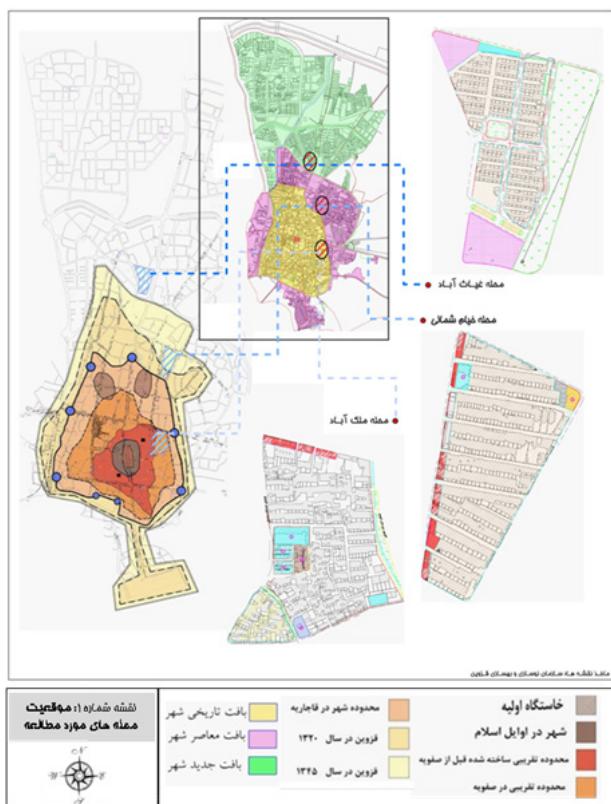


نمودار ۲. مدل مفهومی تحلیلی پژوهش. مأخذ: نگارندگان.

Diagram 2. Research's Conceptual-Analytical Model. Source: authors.

## معرفی محدوده مطالعه

با توجه به هدف پژوهش، سه محله از شهر قزوین انتخاب شده تا ضمن ارزیابی مسئله در سه نوع بافت شهری تمایز، امکان مقایسه بین این بافت‌ها نیز فراهم باشد. سعی شده محله‌های انتخابی تقریباً هم‌سطح و قابل مقایسه باشند. ویژگی‌های هر محله در جدول ۱ ارایه و موقعیت آنها در نقشه ۱ آمده است.

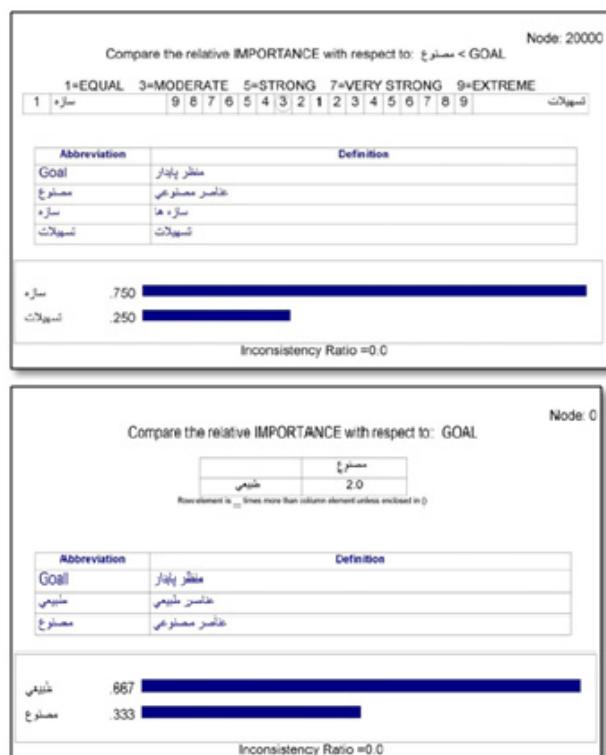


نقشه ۱. محدوده محله‌های مورد مطالعه. مأخذ: نگارندگان.

Map 1. The neighborhoods of the case studies. Source: authors.

از طرف دیگر با توجه به هدف پژوهش مبنی بر مقایسه تطبیقی بین محلات و بافت‌های مختلف شهری، لازم است شاخص‌ها و معیارهای مورد بحث در هر سه محله مورد مطالعه، ارزیابی شده تا امکان مقایسه فراهم شود. برای تعیین تعداد نمونه‌های لازم در توزیع پرسشنامه، طبق فرمول کوکران و با دقت ۹۰ درصد، تعداد ۹۳ نمونه لازم بود و به منظور افزایش دقت مطالعات، به ۱۳۰ نمونه افزایش یافت. همچنین تمامی داده‌های کیفی برای مقایسه‌شدن با سایر داده‌ها، به کمک طیف لیکرت، به کمی تبدیل شده و در این بین به دو مورد توجه شده است: ۱. شاخص‌ها و در نتیجه داده‌های مربوط به آنها با یکدیگر همسوست. ۲. در طیف لیکرت امتیاز ۵ معادل مطلوب‌ترین حالت در نظر گرفته شده است. همچنین لازم به ذکر است به جهت رعایت اختصار و بیان اصل مطلب، نمودارهای مستخرج از پرسشنامه و نیز نقشه‌های منتج از برداشت‌های میدانی، در بخش تحلیل آورده نشده و پس از بیان بحث‌های صورت گرفته، مستقیماً به یافته‌ها و امتیازات نهایی در بخش نتیجه‌گیری اشاره خواهد شد.

در بررسی معیارهای مرتبی با بعد محیط طبیعی، ۳ شاخص بررسی شده است. قابلیت نظارت بر بافت، توسط پرسشنامه از ساکنین مورد سوال قرار گرفت (نمودار ۴) که محله ملک آباد بهترین وضعیت را دارا بوده و دو محله دیگر با اختلاف کمی از آن در مرتبه‌های بعدی



نمودار ۳. نمونه‌ای از ضرایب اهمیت معیارها و زیرمعیارهای مدل، تولید شده با نرم‌افزار E.CH.. مأخذ: نگارندگان.

Diagram 3. An example of the importance coefficients of the model's criteria, generated by E.CH. software. Source: authors.

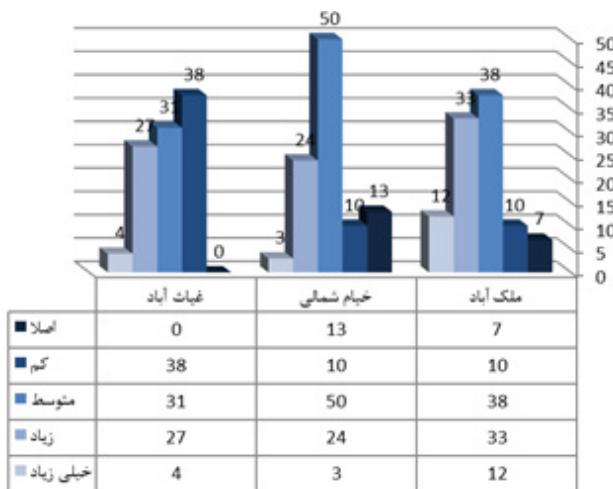
جدول ۱. مشخصات محله‌های مورد مطالعه. مأخذ: نگارندگان.

Table 1. Characteristics of the studied area. Source: authors.

نام محله	شماره ناحیه شهری	نوع بافت / قدمت	مساحت (هکتار)	جمعیت (بر اساس سرشماری ۱۳۸۵)
ملک آباد	ناحیه یک	بافت قدیمی	۱۲	۱۲۹۵ نفر
خیام شمالی	ناحیه دو	بافت میانی	۱۰.۵	۱۰۸۴ نفر
غیاث آباد	ناحیه سه	بافت جدید	۱۵	۸۷۵ نفر

### بحث و تحلیل

طبق مدل پژوهش، ۴ معیار و ۸ شاخص وجود دارند که می‌بایست برای سنجش میزان امنیت در منظر شهری مورد مطالعه قرار گیرند.



نمودار ۴. میزان نظارت عمومی موجود در محله از نظر ساکنین. مأخذ: نگارندگان.  
Diagram 4. The general surveillance of the residents. Source: authors.

رده آخر قرار گرفت. آخرین شاخص این قسمت از طریق برداشت میدانی و با در نظر گرفتن فضاهای دنج Uشکل و Lشکل در محله‌ها سنجیده شد. بر این اساس محله ملک‌آباد با توجه به نوسازی‌های پراکنده‌ای که در آن صورت گرفته و عقب‌نشینی ساختمان‌ها، اختلاف زیادی با دو محله دیگر دارد.

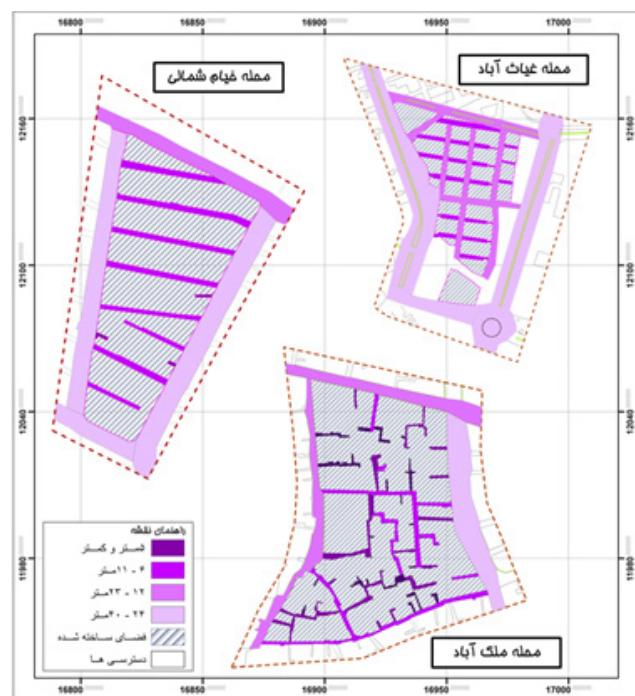
معیارهای مرتبط با بعد محیط مصنوع نیز توسط ۵ شاخص مورد مطالعه قرار گرفته‌اند. شاخص‌های "وروودی مشخص بنا" و "کیفیت مسیر پیاده"، توسط برداشت میدانی، سنجیده شده و یافته‌ها نشان می‌دهد، محله خیام شمالی که متعلق به بافت نیاز شهر است، دارای وروودی‌هایی غیر مشخص بوده که مستقیماً بر نامنی محله تأثیر می‌گذارد. محله غیاث‌آباد در بافت جدید نیز وضعیت چندان مطلوبی نداشته و محله ملک‌آباد در این شاخص، بیشترین امتیاز را کسب کرده است. کیفیت پیاده‌روها در محله‌های مورد مطالعه از طریق میدانی برداشت شده و برای قابل مقایسه کردن اطلاعات، طول معابر با کیفیت‌های مختلف پیاده‌رو (از امتیاز ۱ تا ۵)، در هر محله محاسبه شده و پس از نسبی کردن اعداد به دست آمده، نتیجه در نمودار ۵ ارایه شده است. با تبدیل داده‌های کیفی به کمی، به دست می‌آید که محله خیام شمالی با امتیاز ۳،۳۴، بهترین وضعیت و معادل کیفیت متوسط در طیف لیکرت را دارد. محله‌های غیاث‌آباد و ملک‌آباد به ترتیب پس از خیام قرار گرفته و تفاوت چندانی با هم نداشته و هر دو در حد زیر متوسط ارزیابی می‌شوند. در شاخص "سلسله مراتب مسیر سواره"، دو محله خیام شمالی و غیاث‌آباد، یکسان و در حد نامطلوب ارزیابی می‌شوند؛ در حالی که محله ملک‌آباد دارای سلسله مراتب مشخص، از خیابان اصلی تا فرعی و کوچه بن بست، بوده و وضعیت مطلوب‌تری دارد. شاخص "روشنایی معابر" که دارای نقشی بسیار مهم، هم در منظر شهری و هم در امنیت است، توسط برداشت میدانی و به کمک

قرار می‌گیرند. نفوذپذیری معابر نیز به کمک نرم‌افزار GIS (نقشه ۲) و اطلاعات مندرج در جدول ۲ مورد تحلیل قرار گرفت. محله غیاث‌آباد، به تبع بافت نوسازتر آن، در رده اول و محله ملک‌آباد به دلیل بافت و معابر ارگانیک، با ۴۰ درصد معابر زیر ۶ متر، در

جدول ۲. تعداد و درصد معابر براساس عرض آنها در محله‌های سه‌گانه.  
مأخذ: نگارندگان.

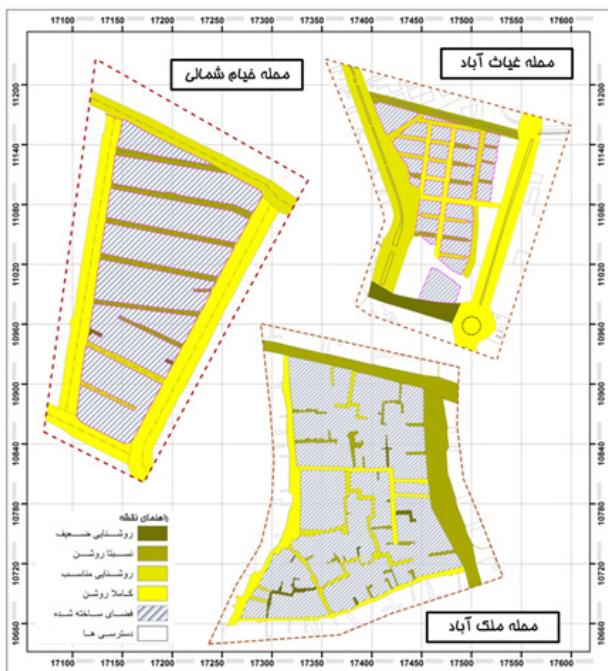
Table 2. Number and percentage of the streets based on the width in the three neighborhoods. Source: authors.

مجموع	عرض معبر (متر)					نوع اطلاعات	محله
	۷۶ - ۶۰	۶۰ - ۳۳	۳۳ - ۱۱	۱۱ - ۵	۵ و کمتر		
۵۸	۶	۱	۱۰	۴۵		تعداد	ملک آباد
۱۷۰۱۳	۷۹۰	۷۱۰	۵۱۵	۶۸۸		طول (متر)	
۱۰۰,۰۰	۱۷,۰۱۳	۱۶,۰۰۰	۳۵,۰۷۶	۱۴۰,۱۴۰		درصد (بر اساس طول)	
۱۵	۱۳	۱	۸	۳		تعداد	خیام شمالی
۱۳۱۵	۵۱۰	۱۷۱	۴۰۵	۳۹		طول (متر)	
۱۰۰,۰۰	۳۸,۷۸	۱۳,۰۰	۴۶,۰۱	۶,۱۷		درصد (بر اساس طول)	
۳۲	۱۳	۸	۱۸	۳		تعداد	غیاث آباد
۱۸۱۱۲	۶۱۵۲	۵۹۱۰	۱۴۸۶	۲۲		طول (متر)	
۱۰۰,۰۰	۳۵,۳۵	۳۷,۹۸	۲۶,۶۷	۱,۹۳		درصد (بر اساس طول)	



نقشه ۲. نفوذپذیری معابر محله‌ها. مأخذ: نگارندگان.

Map 2. permeability of pathways. Source: authors.



نقشه ۳. میزان روشنایی معابر در محله‌های مورد مطالعه. مأخذ: نگارندگان.

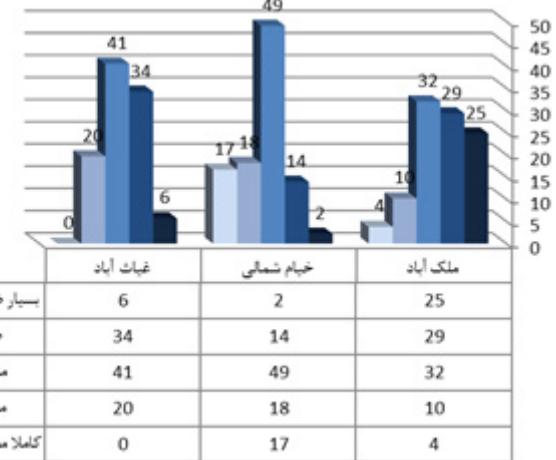
Map 3. The lighting in the area of study. Source: authors.

خیام، چنین جایگاهی داشته و در محله غیاث‌آباد نیز از هر دو نوع ناهنجاری دیده می‌شد. براساس اطلاعات کیفی بیان شده و با استفاده از طیف لیکرت، امتیازات کمی هر محله در جدول ۳ آورده شده است.

خلاصه یافته‌های فوق و امتیازات اختصاصی‌یافته به هر محله و در قالب شاخص‌های ۸ گانه مورد بحث، در جدول ۴ ارایه شده است. درواقع، جمع‌بندی همانند جدول فوق (که درنهایت تشکیل دهنده خط آخر جدول ۴ است) برای تک تک شاخص‌ها و معیارهای مدل وجود داشته که به دلیل رعایت اختصار و پرهیز از تکرار، از آوردن آنها در مقاله خودداری و تنها به ذکر جمع‌بندی نهایی امتیازات در جدول ۵ بستنده شده است.

در این مرحله با استفاده از نرم‌افزار Expert Choice، ضریب اهمیت عناصر مدل مشخص شده و طبق آن، محله‌های منتخب بررسی و در قالب طیف لیکرت به آنها امتیاز داده شده است. در جدول ۴ امتیازات مربوط به هریک از نمونه‌های موردی و امتیاز نهایی هر محله، ارایه شده است.

بنابر امتیازات به دست آمده می‌توان نقش منظر محلات در تأمین امنیت ساکنان را با یکدیگر مقایسه کرده و نیز امن‌ترین منظر شهری را انتخاب کرد. امتیاز نهایی هر سه محله (که نتیجه میانگین وزنی امتیازات از شاخص‌های مدل است) نزدیک به هم بوده و طبق طیف ۵ مقیاسی لیکرت در حد متوسط (حدود امتیاز ۳) ارزیابی می‌شود. این بدان معنی است که سیما و منظر شهری در محلات مورد مطالعه، چندان در تأمین احساس امنیت استفاده کنندگان از محله، خوب عمل نکرده و توجه و کار بیشتری می‌طلبند. دلیل این امر در هر محله می‌تواند متفاوت با محله دیگر باشد.



نمودار ۵. درصد کیفیت پیاده‌روها در محله‌های مورد مطالعه. مأخذ: نگارندگان.

Diagram 5. Percentage of quality sidewalks in the neighborhood of study. Source: authors.

نرم‌افزار GIS مورد تحلیل قرار گرفت. بر این اساس (نقشه ۳) اگرچه هر سه محله نیاز به توجه بیشتری در این زمینه دارند ولی محله قدیمی ملک‌آباد، وضعیت بهتری داشته و در ابتدای اکثر گذرها و معابر فرعی آن، چراغ روشنایی وجود دارد.

انسجام محیطی و تنشیات بصری، آخرین معیار مورد بررسی است که منظور از آن، وجود عالیم ناهنجاری در سیما و منظر محله مانند دیوارنویسی، زمین بایر، مخربه و رهاسده، زباله، پنجره‌های شکسته، نماهای نامناسب و اغتشاشات بصری است. برداشت‌های میدانی نشان می‌دهد در دو محله قدیمی و جدید شهر، وضعیت بسیار نامطلوبی وجود داشته، در حالی که محله خیام شمالي با تفاوتی زیاد، امتیاز بالایی را به خود اختصاص می‌دهد. برداشت‌های میدانی نشان می‌دهد، میزان شاخص عالیم ناهنجاری به ترتیب در محله‌های ملک‌آباد برابر با ۲۱ مورد، خیام شمالي، ۱۲ مورد و غياث‌آباد، ۱۶ مورد بوده است. اگرچه نوع علامت ناهنجاری در میزان شاخص مذکور تفاوتی نمی‌کند ولی، آنچه در محله ملک‌آباد بیشتر به چشم می‌خورد، زباله‌های ساختمانی بود در حالی که دیوارنویسی در محله

### نتیجه‌گیری

در این مرحله با استفاده از نرم‌افزار Expert Choice، ضریب اهمیت عناصر مدل مشخص شده و طبق آن، محله‌های منتخب بررسی و در قالب طیف لیکرت به آنها امتیاز داده شده است. در جدول ۴ امتیازات مربوط به هریک از نمونه‌های موردی و امتیاز نهایی هر محله، ارایه شده است.

بنابر امتیازات به دست آمده می‌توان نقش منظر محلات در تأمین امنیت ساکنان را با یکدیگر مقایسه کرده و نیز امن‌ترین منظر شهری را انتخاب کرد. امتیاز نهایی هر سه محله (که نتیجه میانگین وزنی امتیازات از شاخص‌های مدل است) نزدیک به هم بوده و طبق طیف ۵ مقیاسی لیکرت در حد متوسط (حدود امتیاز ۳) ارزیابی می‌شود. این بدان معنی است که سیما و منظر شهری در محلات مورد مطالعه، چندان در تأمین احساس امنیت استفاده کنندگان از محله، خوب عمل نکرده و توجه و کار بیشتری می‌طلبند. دلیل این امر در هر محله می‌تواند متفاوت با محله دیگر باشد.

جدول ۴. یافته‌ها و نتایج تحلیل محله‌های مورد مطالعه. مأخذ: نگارندهان.

Table 4. Results and analysis of the studied area - Source: authors

نمونه‌های موردي			شاخص	معيار	بعد
محله غیاث آباد	محله خیام شمالی	محله ملک آباد			
۳,۳۵	۳,۳	۳,۶	قابلیت نظارت بر بافت	ساخтар و شکل	محیط (عوارض) طبیعی
۵	۴,۲۷	۰,۲۴	نفوذ پذیری معابر	زمین	
۴	۴,۵	۲,۵	عدم شکل گیری فضاهای دنج و پنهان	پوشش گیاهی	
۲,۳۸	۱,۹۲	۳,۸	ورودی مشخص بناها	سازه ها	محیط (عوارض) انسان ساخت
۲,۷۷	۳,۳۴	۲,۳۹	کیفیت مسیر پیاده		
۲	۲	۴	سلسله مراتب مسیر سواره	تسهیلات	محیط (عوارض) مصنوع و انسان ساخت
۲,۸	۳,۳۴	۳,۸۷	نور (روشنایی مناسب معابر)		
۱,۴۱	۴,۲۷	۱,۸۵	انسجام محیطی و تناسبات بصری		

جدول ۵. یافته‌ها و نتایج تحلیل محله‌های مورد مطالعه. مأخذ: نگارندهان.

Table 5. Summarizes of the findings and results - Source: authors

نمونه‌های موردي			شاخص	معيار	بعد
محله غیاث آباد	محله خیام شمالی	محله ملک آباد			
۳,۳۵	۳,۳	۳,۶	قابلیت نظارت بر بافت	ساخтар و شکل	محیط (عوارض) طبیعی
۵	۴,۲۷	۰,۲۴	نفوذ پذیری معابر	زمین	۰,۶۶۷
۴	۴,۵	۲,۵	عدم شکل گیری فضاهای دنج و پنهان	پوشش گیاهی	۰,۳۳۳
۲,۳۸	۱,۹۲	۳,۸	ورودی مشخص بناها	سازه ها	محیط (عوارض) ساخت
۲,۷۷	۳,۳۴	۲,۳۹	کیفیت مسیر پیاده		
۲	۲	۴	سلسله مراتب مسیر سواره	تسهیلات	محیط (عوارض) مصنوع و انسان ساخت
۲,۸	۳,۳۴	۳,۸۷	نور (روشنایی مناسب معابر)		
۱,۴۱	۴,۲۷	۱,۸۵	انسجام محیطی و تناسبات بصری		
۳,۳۳	۳,۳۴	۲,۱	امتیاز هر نمونه موردي : (میانگین وزنی با استفاده از ضرایب اهمیت فوق)		

در بررسی دقیق‌تر، مشاهده می‌شود کمترین امتیاز متعلق به محله ملک‌آباد از بافت قدیمی شهر است. این مسئله از طرفی جای تأمل دارد. چراکه محله‌های قدیمی و سنتی شهرها در گذشته‌های نه چندان دور، از امن‌ترین محله‌های شهری به حساب می‌آمد و به خوبی می‌توانسته‌اند حس امنیت و آرامش را برای ساکنان خود ایجاد کنند.

با این حال نتیجه به دست آمده، چندان دور از ذهن نیست زیرا امروزه محلات قدیمی شهرها و از جمله محله ملک‌آباد قزوین، دستخوش تغییرات و به عبارت بهتر دچار فرسودگی کالبدی شده‌اند؛ عاملی که نمی‌توان از تأثیر انکارناپذیر آن بر منظر و سیمای محله غافل بود. قبل از ارایه پیشنهاداتی جهت ارتقای منظر امن شهری در این محله، لازم است تحلیل دقیق‌تری از نتایج به دست آمده انجام شود. طبق جدول، امتیاز محله ملک‌آباد در بعد محیط و عناصر مصنوع، با دو محله دیگر اختلاف زیادی دارد. این امتیاز که حاصل میانگین شاخص‌های قابل نظارت، نفوذپذیری و عدم شکل‌گیری فضاهای دنج و پنهان است نشان می‌دهد محله ملک‌آباد در این سه مورد دارای ضعف اساسی است. به عبارت دیگر، این محله اگرچه از بافت قدیمی شهر بوده و چه بسا در گذشته مانند سایر محلات قدیمی سطح بالایی از امنیت داشته، اما اکنون به دلیل مداخلات صورت گرفته دچار تغییراتی شده که حداقل، تأثیر آن در برخی عناصر منظر باعث کاهش امنیت آن شده است. به عنوان مثال، ساخت و سازهای انجام شده که همگی به صورت شخصی‌ساز، تکی و ناهمانگ با بافت صورت گرفته، منجر به ایجاد عقب‌نشینی‌ها و به تبع آن فضاهای دنج، زمین‌های متراوک و رها شده و فضاهای غیرقابل نظارت شده است. از طرف دیگر اگرچه نفوذپذیری پایین معابر ویژگی قدیمی چنین بافت‌هایی است، اما امروزه با کمرنگ شدن عامل مهم نظارت و چشمان ناظر در محله از طرفی و نیازمندی و واستگی زندگی شهری به اتومبیل از طرف دیگر، بر احساس ناامنی در محله دامن می‌زند. تورفتگی‌ها و عقب‌نشینی‌ها، انسجام بدنه را در معابر از بین برده، چه از بعد زیبایی منظر شهری چه از بعد امنیت، مشکل‌ساز است. همچنین در برخی نقاط محله به دلیل عدم رسیدگی کافی به پوشش گیاهی و بعض‌اکهنسال محله، نقاطی پنهان از دید ایجاد شده است.

در بعد محیط مصنوع، دو محله ملک‌آباد و غیاث‌آباد امتیازی پایین‌تر از حد متوسط به دست آورده‌اند. وضعیت روشنایی در هردو محله مشکل داشته اما عدم انسجام محیطی در محله غیاث‌آباد به دلیلی دیگر است و آن هم یکنواختی و بی‌روح بودن ساخت و سازها در این محله در کنار وجود ساختمان‌های در حال ساخت متعدد و نماهای رهاسده و بدون برنامه‌ریزی است. در عناصر سازهای محله ملک‌آباد نیز مشکلاتی وجود دارد. ورودی ساختمان‌ها به خوبی تعریف‌نشده و مؤلفه‌های زیبائناختی چون تباین، پسح و تمایز در آنها با جداره پیرامونشان دیده نمی‌شود. مسئله‌ای که در صورت رعایت شدن، علاوه بر ارتقای کیفیت منظر، موجب افزایش امنیت نیز می‌شود. همچنین برخلاف اصل سلسه مراتب مسیر سواره که نسبتاً خوب رعایت شده (با توجه به ویژگی غالب بافت‌های قدیمی)، کیفیت مسیر پیاده وضعیت چندان مطلوبی ندارد. از آنجایی که حضور پیاده و استفاده او از فضاست که احساس امنیت را می‌سازد، تقویت عناصری از منظر که به ارتقای چنین حسی کمک کند ضروری است. مواردی چون تعریف کفسازی مخصوص و مناسب برای قلمرو پیاده، ایجاد مکان‌های فضاسازی شده مناسب برای مکث و نشستن، تعریف فضای مخصوص پیاده با کاربری‌های فعال که هم باعث حضور بیشتر پیاده‌ها شده و هم‌چشممان ناظر بر محله را ایجاد می‌کند.

درنهایت تسهیلات موجود در محله (پایه‌های روشنایی، کاربری‌های و فضاهای خدماتی، ایستگاه‌های اتوبوس و ...) نیاز به بهبود دارند. روشنایی معابر در شب و عناصر بصری و کالبدی که منجر به انسجام محیطی می‌شوند امتیاز زیر میانگین را به دست آورده‌اند. در طراحی و جانمایی این گونه فعالیت‌ها و خدمات و تسهیلات باید نهایت دقت به عمل آید که ضمن هم‌خوانی با بافت محله، به افزایش امنیت ساکنین نیز کمک کند.

در نهایت، نتایج به دست آمده (در پی پاسخ‌دهی به این سؤال پژوهش بود که شهرسازی‌های موجود تاکنون چقدر توانسته‌اند توازن و هماهنگی را بین مفاهیم امنیت و منظر شهری برقرار کنند)، فرضیه تحقیق را مبنی بر "محلات قدیمی شهر و منظر آنها نمی‌تواند احساس امنیت را در دل شهر و ندان در سطح مطلوبی ایجاد کند" تا حد زیادی تأیید می‌کند. در آخر علاوه بر موارد فوق که به طور خاص برای ملک‌آباد ذکر شد، پیشنهاداتی کلی برای ارتقای منظر محلات در راستای افزایش احساس امنیت ارایه می‌شود، که از مدل تحقیق و نتایج به دست آمده استخراج و در زیر ارایه شده است:

- طراحی فضاهای منظر شهری به گونه‌ای که چشممان ناظر بر خیابان‌های محله شکل گرفته و قابلیت نظارت بر بافت افزایش یابد.
- استفاده از پوشش گیاهی در طراحی منظر طوری که فضاهای دنج، پنهان و غیر قابل رؤیت ایجاد نشود.
- تعریف ورودی‌های محله و نیز بنها با رعایت اصول زیبایی‌شناختی به گونه‌ای شاخص و متایز.
- ارتقای کیفیت پیاده‌روها و مسیرهای پیاده با بهره‌گیری از عناصر محیطی چون سیرکولاژیون آب، نورپردازی و ...
- ایجاد سکانس‌های متنوع و چشم‌انداز مطلوب در هر سکانس ضمن رعایت رؤیت‌پذیری فضا
- شاخص و برجسته کردن سلسه مراتب معابر و فضاهای با استفاده از علایم و نشانه‌های بصری
- حفظ انسجام محیطی و تناسبات بصری در طراحی معابر و عناصر تشکیل دهنده منظر شهری

## پیوشت‌ها

Analytical Hierarchy Process . ۱

## فهرست منابع

- بِرک، اُگوستن. ۱۳۸۷. منظر، مکان، تاریخ. ت : مریم السادات منصوری، باغ نظر، ۵(۹) : ۸۱-۹۰.
- تیلور، نایجل. ۱۳۸۵. عناصر منظر شهری و هنر طراحی شهری. ت : وحید تقی‌باری، بیوند فیروزه، فصلنامه آبادی، (۵۳) : ۸۶-۹۲.
- تیموری، محمود. ۱۳۸۶. مفهوم منظر شهری. نشریه اینترنتی معماری منظر، www.manzaronline.com
- چلبی، مسعود. ۱۳۷۵. جامعه‌شناسی نظام، تهران : نشریه بین‌المللی علوم مهندسی دانشگاه علم و صنعت ایران، (۶) : ۸۳-۸۸.
- حسینی، سید باقر و رزاقی اصل، سینا. ۱۳۸۷. حرکت و زمان در منظر شهری: انگاره‌ها و مفاهیم طراحی، تهران، نشریه بین‌المللی علوم مهندسی دیکنتر، پیتر. ۱۳۷۷. جامعه‌شناسی شهری. ت : حسین بهروان، مشهد : انتشارات آستان قدس رضوی.
- سیاهوبی، حمیدرضا. ۱۳۷۷. خشونت در رویارویی با شهرسازی و معماری نوین، امنیت (نشریه وزارت کشور)، (۱۹) : ۲۰-۲۱.
- فرجامی، امیر. ۱۳۸۵. سیمای شهر، منظر شهری. فصلنامه آبادی، (۵۳) : ۴-۵.
- کامیار، غلامرضا. ۱۳۷۹. حقوق شهرسازی. تهران : انتشارات مجد.
- کلاتری، محسن. ۱۳۸۰. بررسی جغرافیایی جرم و جنایت در مناطق شهر تهران. رساله دکتری. دانشگاه تهران : دانشکده ادبیات.
- گلکار، کورش. ۱۳۸۵. مفهوم منظر شهری. فصلنامه آبادی، (۵۳) : ۳۸-۴۷.
- لنگ، جان. ۱۳۸۶. طراحی شهری، گونه‌شناسی رویه‌ها و طرح‌ها. ت : سیدحسین بحرینی، تهران : انتشارات دانشگاه تهران.
- محمودی، امیر سعید. ۱۳۸۵. منظر شهری؛ مژویی بر چند نظریه. آبادی (۵۳) : ۵۴-۶۱.
- منصوری، سیدامیر. ۱۳۸۲. درآمدی بر شناخت معماری منظر. باغ نظر، (۲) : ۶۹-۷۸.

## Reference list

- Adams, J.W. & Sierra, K. (2009). *Foreword, In Eco Cities: Ecological Cities as Economic Cities* (Conference Edition), Hiroaki Suzuki, Arish Dastur, Sebastian Moffatt, Nanae Yabuki. Washington DC: The World Bank.
- Atlas, R. (1999). *Designing Against Terror: Site Security Planning & Design Criteria. Architectural Graphics Standards*. Florida: Atlas safety & security design.
- Burke, A. (1387). Perspective, place, date. Translator: Maryam Mansouri. *Bagh-e Nazar*, 5 (9): 81-90.
- Carmona, M., Heath, T., & Tiesdell, S. (2006). *Public Places – Urban Spaces: The Dimensions of Urban Design*. New York: Elsevier.
- Chalabi, M. (1996). *Sociology of order*. Tehran: Ney press.
- Clarke Annez, P. Buckley, R.M. (2009). *Urbanization and growth: setting the context, In Urbanization and Growth*. Available from: <http://catalogue.nla.gov.au/Record/4585148>
- Dickens, P. (1998). *Urban sociology*. Translated to Persian by Behravan, H. Mashhad: Astan Quds Razavi press.
- Duhl, Leonard. (1987). *Planning For & Getting A Healthy City*. Reopved Health, Education Unit.
- Farjamy, A. (2006). The image of the city, the urban landscape. *Abadi Journal*, (53): 4-5.
- Golkar, K. (2006). The concept of urban landscapes. *Abadi Journal*, (53): 38 - 47.
- Hosseini, S. B. & Razzaghi Asl, S. (2008). Motion and time in the urban landscape: ideas and design concepts, Tehran, *International Journal of Engineering, Iran University of Science and Technology*, (6): 88-83.
- Kalantari, M. (2001). *Geographical survey of crime in areas of Tehran*. Ph. D. Thesis. University of Tehran: Faculty of Literature.
- Kamyar, G. (2000). *Civil rights*. Tehran: Majd press.
- Lang, J. (2007). *Urban design typology procedures and plans*. Translated to Persian by Bahrain, S.H. University of Tehran.
- Mahmoudi, A. S. (2006). Urban Landscape: A review of several theories. *Abadi*, (53): 54-61.
- Mansuri, S. A. (2003). Introduction to the understanding of landscape architecture. *Journal of Baghe Nazar*, 1(2): 69-78.
- Nasar, J. (1997). *The Evaluative Image of the City*. Ohio State University: SagePublication.
- Robinson, M. (1996). *The Theoretical Of CPTED 25 years of Responses to C.Ray Jeffry*. Appalachian State University Department of Political Science & Criminal Justice.
- Syahuei, H.R. (1998). Urban violence, *Security magazine*, (19): 20-21.
- Taylor, N. (2006). The landscape's components and art of urban design. Translated to Persian by Taqiyary, V., Firozeh, P. *Abadi Journal*, (53): 86-92.
- Teymouri, M. (2007). The concept of urban landscapes. *Internet Journal of Landscape Architecture*, [www.manzaronline.com](http://www.manzaronline.com)

## Evaluating the Role of Urban Landscape in Citizens' Security (Case study: Qazvin City)

Elaheh Shabanjoola\*  
Mahdi Zandieh\*\*

### Abstract

Nowadays, one of the most important problems of urban areas is caused by confusion and visual disturbances. Heterogeneous structures with adjacent tissue, balconies fencing, arbitrary changing in public spaces and the building facade into warehouses and abandoned spaces and derelict, short and tall houses with shapeless windows and colored glass that are stacked next to each other with nothing in common, advertising posters and stickers to the highest elevation of the light poles and metal doors of homes, annoy the eyes. Increasing advertises disrespectful to the environment and neglected concerted practices in decorated and city beautification, turbulences in the design of the shop, and etc results in confusion and visual disturbances. Although security and urban landscape are both of the following associated branches of urban planning and landscape architecture, they may at first seem unrelated and far apart. However, several theories and experiences shows, many of the standards and the measures obtained in different studies leading to a sense of security to the citizens, direct or indirect contact with the principles used in the design of urban landscape can reduce or increase the mentioned feeling. In other words, the urban landscape should be a safe sanctuary of life of citizens. Security and urban landscape are two sub-components of the phenomenon of urbanization. In daily practice, the people should pass through the public urban environments and spaces and experience them. Thus the built environment, (that is impossible to separate it from landscape and urban landscape) should be designed and created in such a way that pedestrians and residents feel safe and secure in it. In fact, security is a concept that should be induced by such a powerful and effective tool like urban landscape in the users of urban spaces. There are different criteria in each section but what is important and decisive in the present study, are those common measures between landscape and urban security.

This paper tries to extract the accurate security's criteria which are associated with the landscape and its features to evaluate the role of urban landscape in citizens' security and also to perform a comparison between different tissues in Qazvin as case studies. Therefore, at first with a review of the literature, urban security criteria have been extracted and those related to the urban landscape have been selected. The neighborhoods of the city of Qazvin were classified according to the old historic building. Then based on the cluster sampling a neighborhood of each tissue was selected and also some samples from each district were chosen randomly. Malek Abad is the oldest neighborhood, North Khayyam belongs to the middle tissue and Ghiath Abad is the new one. Having evaluated the neighborhoods based on model, finally, some operational strategies are offered to strengthen the role of urban landscape in citizens' sense of security. Therefore, Analytical Hierarchy Process or AHP, as a top, efficient and appropriate model, is applied. . The analytic hierarchy process (AHP) is a structured technique for organizing and analyzing complex decisions, based on mathematics and psychology. It provides a comprehensive and rational framework for structuring a decision problem, for representing and quantifying its elements, for relating those elements to overall goals, and for evaluating alternative solutions. The AHP converts these evaluations to numerical values that can be processed and compared over the entire range of the problem. A numerical weight or priority is derived for each element of the hierarchy, allowing diverse and often incommensurable elements to be compared to one another in a rational and consistent way. This capability distinguishes the AHP from other decision making techniques. For data collection, questionnaires and observation has been used. To increase the precision of sampling, 130 samples were selected. On the other hand, another questionnaire was distributed among specialists and academic and professional administrative experts to determine the relative importance of criteria and indicators. The results show that urban landscape in the neighborhood of the old texture, Malek Abad, because of physical exhaustion, has a more minor role in providing a sense of security of its residents than the new neighborhood, Ghiath Abad and north Khayyam neighborhood, with a slight difference, since it is in a better condition in comparison with Ghiath Abad. However, the new one will also require more accurate attention in landscape design to achieve a more desirable level and to prevent the creation of unsafe spaces in these areas. At the end of the research, new ways to strengthen the sense of security in the new neighborhood and improvements of old ones are offered. The evaluation of the research shows that the need to pay attention to built factors and road hierarchy and environmental integrity is more necessary

### Keywords

Security, Urban landscape, Analytic hierarchy process (AHP), the city of Qazvin.

\*. M. A..in Urban and Regional Planning, Imam Khomeini International University of Qazvin. elsh\_urb@yahoo.com

\*\*. Ph.D.in Landscape Architecture, Associate Professor, Department of Architecture, Faculty of Architecture and Urbanism, Imam Khomeini International University of Qazvin. mahdi\_zandieh@yahoo.com